

Verslag vergadering aan boord van de *Elfin*

Datum: 4 januari 2025 **Locatie:** Wormerveer

Aanwezig: Arnoud Boom (voorzitter), Frank Boom (penningmeester), Karel Vethaak (bestuurslid), Martin de Jongh (bestuurslid)

- Verder aanwezig: Cor Klomp, Hans Husslage, Calvin Krancher, Klaas Wester Peter v.d, Linden, Wim Keirschiet, Piet Breed & Henk Rouffaer (vrijwilligers).

Afgemeld:

- Theo van Galen (secretaris), wegens langdurige ziekte,
- Overige bemanning Scheelenkuhlen (Arjan Kempes ziek)

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering, heet iedereen welkom en geeft een update over de financiële situatie van de Stichting. Hij benadrukt dat er grote uitgaven aankomen, omdat het Certificaat van Onderzoek (CVO) van beide schepen in de loop van dit jaar zal verlopen.

Op 4 januari 2025 bedraagt het saldo van de lopende rekening ca. €2.800 en dat van de spaarrekening €29.000. Het spaarsaldo is afkomstig uit subsidies voor de modernisering van de branders op de *Elfin* — een project dat inmiddels succesvol is afgerond, maar waarvan nog niet alle rekeningen zijn voldaan.

De conclusie is duidelijk: er zijn momenteel onvoldoende middelen om beide schepen te dokken en te laten keuren. Verwacht wordt dat er nog wat donaties zullen binnenkomen, waarmee de dokbeurt van de *Scheelenkuhlen* mogelijk kan worden gefinancierd. Voor de *Elfin* is echter naar schatting tussen de €15.000 en €20.000 nodig — een bedrag dat de Stichting niet zelfstandig kan opbrengen.

2. Donaties en crowdfunding

Het bestuur roept iedereen op die dat nog niet heeft gedaan, om vrijwillig donateur te worden van de Stichting. Iedere bijdrage helpt mee aan het behoud van beide stoomschepen.

Martin en Calvin hebben een crowdfunding actie opgezet via geef.nl, die binnenkort live zal gaan. Als tegenprestatie voor donaties van meer dan €1.000 heeft Frank een origineel wapenschildje van de *Elfin* met de hand beschilderd. Hans Husslage heeft bijpassende houten borden gemaakt waarop deze schildjes gemonteerd kunnen worden.

3. Subsidieaanvraag

De voorzitter zal een nieuwe subsidieaanvraag voorbereiden om de benodigde kosten van het droogzetten en CVO van de Elfin te dekken. Iedereen wordt gevraagd om mee te denken en suggesties te doen voor aanvullende manieren om fondsen te werven — dit geldt voor beide schepen. De Stichting beschikt immers over slechts één gezamenlijke bankrekening.

4. Stand van zaken Coenbrug

De verwachting was dat de Coenbrug over de Zaan tegen eind mei 2025 weer zou functioneren. (Inmiddels is echter duidelijk geworden dat de brug pas in het najaar van 2025 weer operationeel zal zijn. Dit heeft directe gevolgen voor de mogelijkheid om de *Elfin* naar een werf te brengen voor keuring. En betekend dat de Elfin zeker niet aan Sail 2025 kan deelnemen)

5. Update *Scheelenkuhlen*

Karel geeft een korte toelichting op de werkzaamheden aan de *Scheelenkuhlen*:

- Het schip is opnieuw gekeurd en nu officieel erkend als varend erfgoed
 - Herstelwerkzaamheden aan het dek, de stuurketting en de blokken zijn momenteel in volle gang
-

6. Update *Elfin*

Overzicht van recente werkzaamheden aan boord van de *Elfin*:

- Inschrijving in de Collectie Mobiel Erfgoed
 - €17.000 subsidie ontvangen via het Mondriaan Fonds voor de aanschaf van nieuwe branders
 - Verwijderen van overbodige olieleidingen door de bemanning
 - Installatie van een nieuwe vloerplaat onder de ketel
 - Diverse schoonmaak- en schilderwerkzaamheden uitgevoerd
-

7. Vooruitblik

2025–2026

- Najaar 2025 SAIL Amsterdam (helaas is achteraf gebleken dat de Coenbrug niet tijdig gerepareerd zal zijn en dus kan de Elfin niet deelnemen)
- Droogzetten en CVO beide schepen is prioriteit.
- Ketelkeuringen voor beide schepen in 2026
- Deelname beide schepen aan *Dordt in Stoom* 2026